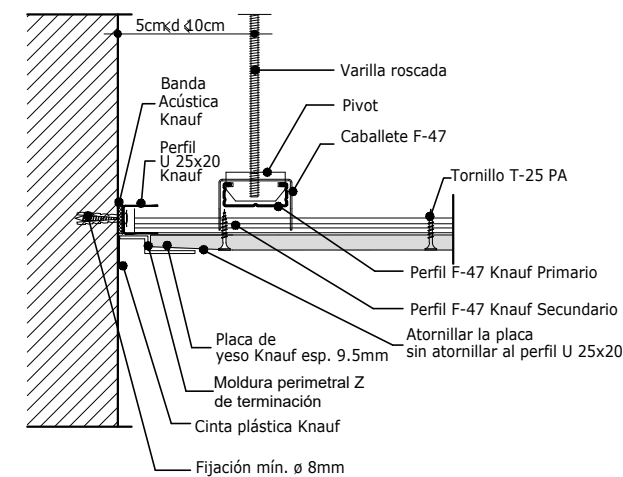


CORTE TRANSVERSAL - D112 BIDIRECCIONAL



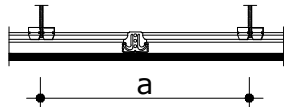

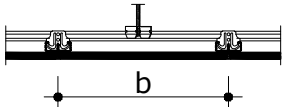
CORTE LONGITUDINAL - D112 BIDIRECCIONAL  
ENCUENTRO CON PARED

**NOTA:**

Todas las medidas se verificarán en obra, para lo cual la Contratista realizará los relevamientos que sean pertinentes.

Las cotas de nivel indicadas son estimativas; por lo tanto, las cotas de nivel definitivas se establecerán sobre la verificación de la Contratista. Los presentes planos y/o detalles se complementan con las especificaciones técnicas generales/particulares, detalles técnicos y toda otra documentación anexa. La Contratista deberá tener en cuenta cualquier trabajo complementario que se haya omitido en la documentación licitatoria, ya que la intervención deberá ser completa y quedar el edificio en perfecto estado de terminación y apto para habilitar su funcionamiento. A tal efecto es conveniente que verifique en obra las preexistencias y los trabajos a ejecutar a fin evaluarlos y materializarlos correctamente.

## Cielorraso Bidireccional D112

Estructura	Separación entre cuelgues/fijaciones	(a)	Separación entre primarios F 47	(c)	Separación entre secundarios F 47	(b)																																												
	<div>Primarios y secundarios Fijado directamente o colgado</div> <div></div> <div><table><tr><th>Rango de peso</th><th>Separación entre cuelgues/fijaciones</th></tr><tr><td>kg/m2</td><td>mm</td></tr><tr><td>&lt;15</td><td>900</td></tr><tr><td>15&lt;p&lt;30</td><td>750</td></tr><tr><td>30&lt;p&lt;50</td><td>600</td></tr></table></div>	Rango de peso	Separación entre cuelgues/fijaciones	kg/m2	mm	<15	900	15<p<30	750	30<p<50	600	<div></div> <div><table><tr><th>Rango de peso</th><th>Separación entre primarios</th></tr><tr><td>kg/m2</td><td>mm</td></tr><tr><td>&lt;15</td><td>1000</td></tr><tr><td>15&lt;p&lt;30</td><td>1000</td></tr><tr><td>30&lt;p&lt;50</td><td>750</td></tr></table></div>	Rango de peso	Separación entre primarios	kg/m2	mm	<15	1000	15<p<30	1000	30<p<50	750	<div></div> <div><table><tr><th colspan="2">Placa</th><th>Separación entre F47 secundarios</th></tr><tr><th>Espesor mm</th><th>Long. placa mm</th><th>mm</th></tr><tr><td rowspan="2">9.5</td><td>2400</td><td>400</td></tr><tr><td>3000</td><td>430</td></tr><tr><td rowspan="3">12,5</td><td>2000</td><td>500</td></tr><tr><td>2400</td><td>480</td></tr><tr><td>2600</td><td>520</td></tr><tr><td rowspan="2">2x12,5</td><td>3000</td><td>500</td></tr><tr><td>2400</td><td>480</td></tr><tr><td rowspan="2">15</td><td>2600</td><td>520</td></tr><tr><td>3000</td><td>500</td></tr></table></div>	Placa		Separación entre F47 secundarios	Espesor mm	Long. placa mm	mm	9.5	2400	400	3000	430	12,5	2000	500	2400	480	2600	520	2x12,5	3000	500	2400	480	15	2600	520	3000
Rango de peso	Separación entre cuelgues/fijaciones																																																	
kg/m2	mm																																																	
<15	900																																																	
15<p<30	750																																																	
30<p<50	600																																																	
Rango de peso	Separación entre primarios																																																	
kg/m2	mm																																																	
<15	1000																																																	
15<p<30	1000																																																	
30<p<50	750																																																	
Placa		Separación entre F47 secundarios																																																
Espesor mm	Long. placa mm	mm																																																
9.5	2400	400																																																
	3000	430																																																
12,5	2000	500																																																
	2400	480																																																
	2600	520																																																
2x12,5	3000	500																																																
	2400	480																																																
15	2600	520																																																
	3000	500																																																
Departamento técnico																																																		

Departamento técnico

